

Paris le 15 Septembre 1868

Monsieur Lilliehöök Directeur  
des Phares de Suède à Sotekholm.

Monsieur

J'ai l'honneur de vous informer que nous avons expédié hier 14 courant, à l'adresse de M<sup>r</sup> le Baron de Leubuser Chef du Pilotage à Gottenbourg, et par la voie que vous nous avez indiquée (par grande vitesse), une caisse renfermant un arbre et une roue de communication, ainsi que 2 volants régulateurs pour le Phare de Pater Noster. Les pièces ont été exécutées, aussi fidèlement que possible, d'après les traits que nous avons conservés, sur la disposition de la Machine de Phare de Pater Noster, et nous espérons qu'elles s'ajusteront bien à la place de celles que nous avions expédiées avec l'appareil et dont la disposition est pour nous impossible à reproduire. Cependant il ne faudrait pas s'étonner si l'on était obligé de diminuer légèrement les pivots des Arbres pour adapter à ces pièces le jeu nécessaire, car il pourrait y avoir de très légères différences les pièces n'ayant jamais été montées avec cette Machine. Toutefois nous sommes persuadés qu'il y aura bien peu de choses à faire pour remplacer les pièces disparues par celles que nous vous envoyons.

J'ai l'honneur d'être avec la considération  
la plus distinguée

Monsieur

Votre très dévoué serviteur

P. Henry - Leprieux